

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL	ING. JIŘÍ POLÁČEK Projektová činnost ve výstavbě JAMNÉ NAD ORLICÍ 309 561 65 JAMNÉ NAD ORLICÍ IČO: 014 27 121	
ING. J. POLÁČEK	ING. J. POLÁČEK				
KRAJ: PARDUBICKÝ	MÍSTO: TĚCHONÍN				
INVESTOR: OBEC TĚCHONÍN, TĚCHONÍN 80, 561 66					
AKCE: STAVEBNÍ ÚPRAVY BYTOVÉHO DOMU MÍSTO: TĚCHONÍN Č.P. 177 ČÁST PD: SO 02 - PARKOVIŠTĚ				MĚŘITKO	-
				DATUM	02/2025
				STUPEŇ PD	DPS
				ČÍS. ZAK.	2023-15
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA				Č. VÝKR.	PARÉ Č.
				D.1.5.1	

OBSAH:

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
c) VYHODNOVENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	6
d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	7
e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	7
f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	7
g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TECHNIKU	7
h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	8
i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	8
j) PŘEHLED PROVEDENÍ VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	8
k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	8

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Stavební úpravy bytového domu Těchonín č.p. 177
Stavební objekt:	SO 02 Parkoviště
Místo stavby:	Těchonín
Katastrální území:	765 490 Těchonín
Dotčené pozemky:	959/4 - Obec Těchonín, č. p. 80, 56166 Těchonín 961/20 - Obec Těchonín, č. p. 80, 56166 Těchonín 961/18 - Obec Těchonín, č. p. 80, 56166 Těchonín
Obec:	Těchonín
Kraj:	Pardubický
Okres:	Ústí nad Orlicí
Stavebník, objednatel stavby:	Obec Těchonín Těchonín 80 561 66 Těchonín zastoupený: Josef Sedláček IČO: 00279633 tel.: 465 635 859 email: podatelna@techonin.cz
Uvažovaný správce stavby:	Obec Těchonín Těchonín 80 561 66 Těchonín
Generální projektant:	Daniel Krejsa Projekce pozemních staveb Celné 102 561 64 Těchonín IČO: 62037463 tel: 603 831 970 email: dan.krejsa@seznam.cz
Zodpovědný projektant:	Ing. Jiří Poláček Jamné nad Orlicí 309 561 65 Jamné nad Orlicí Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, autorizace ČKAIT 0701367 IČO: 014 27 121 tel.: 732 242 129 email: j.polacek@atlas.cz
Dodavatel:	Bude určen na základě výběrového řízení

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Zdůvodnění výběru staveniště

Stavba se nachází v katastrálním území Těchonín, cca 250m jihovýchodně od centra obce. Stavba řeší novostavbu parkoviště pro obyvatele rekonstruovaného bytového domu č.p. 177. Zájmové území se nachází v zeleném pásu podél místní komunikace a podél sjezdu k bytovému domu. Pro potřeby obyvatel bytového domu bude vybudováno parkoviště s 6 kolnými (část A) a parkoviště s 8 šikmými (část B) parkovacími stánkami. Z celkového

počtu 14 parkovacích míst bude 1 místo vyhrazené pro vozidla přepravující zdravotně postižené osoby.

zpevněná plocha parkoviště: část A – 87m²
část B - 142m²

Celková koncepce řešení stavby vychází z jednání se zástupcem investora.
Zhodnocení staveniště

Na ploše zájmového území se nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení a zařízení :

ČEZ Distribuce, a.s.	Podzemní sítě NN
Cetin a.s.	Podzemní sítě SEK
GasNet, s.r.o.	STL podzemní
Obec Těchonín	VO podzemní, dešťová kanalizace
VAK Jablonné nad Orlicí	Splašková kanalizace, vodovod

Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení

Stavba respektuje podmínky platného územního plánu města Těchonín. Splňuje podmínky platných předpisů a technických norem pro komunikace (zejména ČSN 73 6101, 73 6102, 73 6110, 73 6056, 73 0802, 75 6101).

Celková koncepce řešení vychází z požadavků investora. Zpevněné plochy budou mít povrch z betonové drenážní dlažby.

Zásady technického řešení

Technické řešení je zpracováno dle norem a závazných předpisů, které byly platné v době zpracování DSP.

- ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb
- vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Dodatek TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- Katalog vozovek polních cest
- další související normy a předpisy

Technické řešení respektuje požadavek investora (objednatel).

V technickém řešení byly splněny požadavky všech zainteresovaných stran (viz. příloha „Doklady“ - vyjádření).

Technické řešení

Dokumentace řeší výstavbu celkem 14 parkovacích míst u rekonstruovaného bytového domu č.p. 177. Stavba je rozdělena na dvě části.

Část A se nachází na sjezdu z místní komunikace k bytovému domu, tvoří ji parkoviště s 6 kolmými parkovacími stáními o celkové ploše 17,30x 5m. Z tohoto počtu je 1 místo vyhrazené pro osoby se sníženou pohyblivostí.

Parkovací stání mají min. šířku 2,70m (vyhrazené 3,50m), kolmá délka je 5,00m. Povrch stání je tvořen betonovými drenážními dlaždicemi tl. 80mm. Parkovací stání jsou na rozhraní s komunikací ohraničena betonovým silničním obrubníkem 100x 250x 1000mm, osazeným do betonového lože C16/20-XF1 s boční opěrou s výškou podsádky 0mm. Plocha parkoviště

směrem do terénu je ohraničena betonovými silničními obrubami 100/25/15 uloženými do betonového lože z betonu C16/20-XF1 s boční opěrou. Výška podsádky je +100mm. Pro umožnění odtoku dešťové vody z parkoviště je na nejnižším místě a v ½ delší strany snížen obrubník na dl. 0,5m do úrovně dlažby. Podélný sklon parkoviště je shodný s podélným sklonem sjezdu a dosahuje hodnot 6,3% a 2,5%. Příčný sklon je 2% směrem od komunikace.

Část B se nachází podél místní komunikace, tvoří ji parkoviště s 8 šikmými (45°) parkovacími stáními o celkové ploše 28,70x 4,80m.

Parkovací stání mají min. šířku 2,50m, kolmá délka je 4,80m. Povrch stání je tvořen betonovými drenážními dlaždicemi tl. 80mm. Parkovací stání jsou na rozhraní s komunikací ohraničena betonovým silničním obrubníkem 100x 250x 1000mm, osazeným do betonového lože C16/20-XF1 s boční opěrou s výškou podsádky +20mm. Plocha parkoviště směrem do terénu je ohraničena betonovými silničními obrubami 100/25/15 uloženými do betonového lože z betonu C16/20-XF1 s boční opěrou. Výška podsádky je +100mm. Podélný sklon parkoviště je shodný s podélným sklonem místní komunikace a dosahuje hodnoty až 10,4% (vzhledem k místním podmínkám není možné dodržet max. přípustný sklon 9% dle ČSN 73 6056). Příčný sklon je 2% směrem od komunikace.

Na místní komunikaci a sjezdu bude v prostoru sousedícím s parkovištěm provedeno napojení vrstev asfaltového krytu. Podélný a příčný profil, niveleta komunikace se nemění. Napojení nového asfaltového povrchu na stávající bude provedeno vyfrézováním asfaltového krytu v tl. 50mm v pruhu šířky 0,5m podél obruby. Po osazení obrub bude aplikován asfaltový spojovací postřik v množství 0,8kg/m² a vrstva z nemodifikovaného ACO 11 v tl. 50mm. Styčná spára bude proříznuta a zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Zemní těleso bude zhotoveno podle požadavků ČSN 73 6133. Požadovaná míra zhutnění dle objemové hmotnosti je 92% PS pro podloží násypu, 95% PS pro násypové těleso a 100% PS pro aktivní zónu / zemní pláň. Zemní těleso bude následně ohumusováno v tl. 100mm a oseto travním semenem.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce je navržena dle Dodatku TP 170 – D2-D-1 (TDZ V), PII

Betonová drenážní dlažba	DL	80mm		ČSN 73 6131
Lože	L	40mm		ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0-32	ŠD _A 0-32	150mm	100MPa	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0-32	ŠD _B 0-32	150mm	70MPa	ČSN 73 6126-1
celkem		Min. 420mm		

Minimální hodnota únosnosti zemní pláně E_{def,2}=45MPa. V případě nižší hodnoty je nutné provést technická opatření vedoucí ke zvýšení únosnosti zemní pláně.

výkaz ploch:

Plocha	Výměra	Měrná jednotka
Část A - drenážní dlažba tl. 80mm	87	m ²
Část B - drenážní dlažba tl. 80mm	142	m ²

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Před zahájením prací na zemním tělese bude v prostoru trvalého záboru provedena skrývka ornice dle pedologického průzkumu. Zemní pláň (aktivní zóna) bude realizována dle ČSN 73 6133, požadovaná min. únosnost zemní pláně $E_{def,2}=45$ MPa. Zemní těleso bude následně ohumusováno v tl. 100mm a oseto travním semenem.

Bilance zemních prací (při skrývce 15cm ornice)

část A

Výkop – 10m^3

násyp – 5m^3

část B

Výkop – 50m^3

násyp – 0m^3

Bilance zemních prací je nevyrovnaná. Přebytek výkopku ze zeminy bude odvezen a uložen na skládku, případně může být využit např. pro terénní úpravy, zemní těleso na jiných stavbách, při splnění podmínek zákona č. 541/2020 Sb.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Návrh zpevněných ploch je proveden dle Dodatku TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

Konstrukce vozovky:

Návrhová úroveň porušení vozovky – D2

třída dopravního zatížení – V

Odvodnění

Část A - na plochu parkoviště bude použita betonová drenážní dlažba. Srážková voda, která se nevsákne na plochách parkoviště, bude svedena příčným a podélným sklonem volně do okolního terénu, kde bude zasakována v zelených pásích. Z tohoto důvodu bude v nejnižším místě a v $\frac{1}{2}$ delší strany parkoviště snížena silniční obruba v délce 0,5m do úrovně dlažby. Zemní pláň parkoviště bude odvodněna pomocí příčného sklonu 3%.

Část B - na plochu parkoviště bude použita betonová drenážní dlažba. Srážková voda, která se nevsákne na plochách parkoviště, bude svedena příčným a podélným sklonem do stávajícího systému odvodnění komunikace.

Zemní pláň parkoviště bude odvodněna pomocí příčného sklonu 3% do podélné drenáže DN 125, která bude napojena do stávající uliční vpusti odvodňující silniční příkop.

Podél komunikace se nachází silniční příkop zpevněný příkopovými tvárnicemi. V ploše parkoviště bude příkop zrušen, nad horním okrajem parkoviště bude zřízena nová uliční vpust'. UV bude napojena přípojkou DN 200 do dešťové kanalizace a odlážděna žulovými kostkami do betonového lože z bet. C16/20-XF1 tl. 100mm.

c) VYHODNOVENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Podklady pro technické řešení :

- katastrální mapa území
- polohopisné a výškopisné zaměření území
- jednání s investorem
- vyjádření správců technické infrastruktury

V rámci zpracování DPS byl proveden průzkum existence stávajících podzemních vedení a zařízení u těchto správců :

- ČEZ Distribuce, a.s.

- CETIN, a.s.
- GasNet, s.r.o.
- VAK Jablonné nad Orlicí
- Obec Těchonín

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY
Nejsou.

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Návrh konstrukce zpevněných ploch byl proveden dle Navrhování vozovek pozemních komunikací Dodatek TP 170

vozovka komunikace:

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Návrh zpevněných ploch je proveden dle Dodatku TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

Konstrukce vozovky:

Návrhová úroveň porušení vozovky – D2

třída dopravního zatížení – V

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ,
OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Režim podzemních, ani povrchových vod nebude narušen.

Hladina podzemní vody nebude stavbou dotčena.

Stavbou nedojde k zásadním změnám v odtokových poměrech v území, v návrhu jsou respektovány přirozené směry odtoku vody. Srážková voda z komunikace bude příčným a podélným sklonem svedena volně do okolního terénu, kde bude zasakována v zelených páslech kolem zpevněných ploch a do stávajícího systému odvodnění komunikace.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH
SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TECHNIKU

Provoz na pozemní komunikaci bude probíhat v souladu se zákonem 361/2000 SB. - Zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

Část A - parkovací stání budou označena 1ks svislé dopravní značky Ip11b Parkoviště (kolmé nebo šikmé) s dodatkovou tabulkou E13 - text. Vyhrazené parkovací stání pro vozidla převážející osoby těžce pohybově postižené bude označeno značkou IP12 Vyhrazené parkoviště se symbolem O1. Půdorysně jsou parkovací stání vyznačena vodorovným dopravním značením V10b.

Část B - parkovací stání budou označena 1ks svislé dopravní značky Ip11b Parkoviště (kolmé nebo šikmé). Půdorysně jsou parkovací stání vyznačena vodorovným dopravním značením V10b.

Rozmístění dopravního značení je zřejmé z přílohy Situace.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ
ÚDRŽBU

Není nutné provést vyjmutí pozemků dotčených stavbou ze ZPF.

Před realizací stavby je potřeba vytyčit podzemní síť. **Při stavbě je nutno dodržet veškeré podmínky správců sítí – viz. Dokladová část.** Výstavba musí být prováděna tak, aby nedošlo k ohrožení vedení, spolehlivosti a bezpečnosti jeho provozu nebo zdraví a majetku osob. Taktéž zde musí být dodrženy příslušné normy ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 733050.

Stavba bude mít krátkodobě negativní dopad na kvalitu životního prostředí hlavně při její realizaci. Vlivem používání těžké stavební techniky dojde ke zvýšené hlučnosti a prašnosti do blízkého okolí. Na zhotovitele stavby musí být ze strany objednatele kladen požadavek, aby tyto negativní dopady na životní prostředí po dobu realizace co nejvíce eliminoval. Při provádění veškerých stavebních prací musí být zabráněno úniku škodlivých látek ze stavební techniky.

Při realizaci stavby musí být respektovány obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin v souladu s §§§ 4, 5 a 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 541/2020 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

Při provádění stavby je nutno dodržovat veškeré platné předpisy a nařízení týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/3191/EHS) ve smyslu nařízení vlády 591/2006 Sb. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Na následnou údržbu nejsou kladeny zvláštní požadavky.

i) **VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**
SO neobsahuje technologické vybavení.

j) **PŘEHLED PROVEDENÍ VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**
Nebyly prováděny výpočty, ani statické ověřování dimenzí a průřezů.

k) **ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Stavba řeší výstavbu parkovišť se celkem 14 parkovacími stáními. Dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. musí být z tohoto počtu 1 místo vyhrazené pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené osoby. Vyhrazené místo je umístěno na okraji (část A), co nejbližší vchodu do bytového domu. V okolí parkoviště se nenachází komunikace pro pěší, z tohoto důvodu nejsou chodníky v dokumentaci řešeny.

Pojížděné plochy musí splňovat součinitel smykového tření min. 0,5.

Bezpečnost práce

Před zahájením stavebních prací je nutné vytyčit všechna podzemní vedení a ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení! Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat veškeré požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci tak, jak je stanoví příslušné předpisy, zejména **Zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, **NV č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném

znění, **NV č.362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, **NV č.591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění. Každý pracovník, zúčastněný na výstavbě, musí být průkazně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy. Pracovníci zjišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, sítě apod.). Na staveniště je pracovníkům zúčastněných na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění pracovníkům zúčastněných na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění (pověření) pro určené práce a s vědomím vedení stavby. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu řádně osvětlena. Musí být dodržován pořádek a čistota. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, policie, požárníci). Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce. Podle požadavků zákona 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, v platném znění je povinen zajistit koordinátora BOZP při realizaci stavby zadavatel stavby a zavázat všechny zhotovitele ke spolupráci s koordinátorem BOZP.

V Jamném nad Orlicí 02/2025

Vypracoval: Ing. Jiří Poláček